



Dreirad

Fabrikat:	Puky CAT BL
Alter:	Ab 3. Lebensjahr
Preis:	Fr. 169.–
Qualität:	++
Regentauglich:	++
Preis/Leistung:	+++
Bremse:	Ja
Ersatzteile:	Ja
Herkunft:	Deutschland
Vertrieb:	Fachhandel
Bezugs-Info:	Art.-Nr. 2070, Diha GmbH, 052 343 88 80

Die kippbare Mulde macht das Gefährt unheimlich spannend, wenn es um Kies- und Sandtransporte geht. Dazu gesellt sich die integrierte Lenkstange für die Eltern, die in wenigen Sekunden in eine Schaufel umfunktioniert werden kann. Das Dreirad überzeugte einerseits durch die solide Machart, die durchdachte Ergonomie mit Handbremse und Freilaufautomatik, andererseits durch den attraktiven Preis. Dank der Qualität und der Ersatzteilgarantie des Herstellers bleibt das beliebte Dreirad der Familie über viele Jahre erhalten oder kann schliesslich als gut erhaltene Occasion weitergegeben werden.



Als mögliche Alternative hat uns auch der **Dreiradtraktor mit Anhänger Ferebo** überzeugt, der in Sachen Qualität in nichts hinter dem oben beschriebenen Gefährt zurücksteht. Er ist so übersichtlich wie ein Dreirad, hat aber bereits Elemente des klassischen Traktors eingebaut. Kinder werden ihn lieben, weil er ein «echtes» Lenkrad hat. Plus: Gegenüber dem Vierradtraktor hat er einen wesentlich grösseren Einschlag. Wisa Gloria, Fr. 56.– (nur Traktor) oder Fr. 75.– (als Set mit Anhänger); erhältlich bei EPA, Fachhandel.



Traktor mit Anhänger

Fabrikat:	Old Style
Alter:	3–4 Jahre
Preis:	Fr. 98.–
Qualität:	–
Regentauglich:	+
Preis/Leistung:	–
Bremse:	Nein
Ersatzteile:	Nein
Herkunft:	Italien
Vertrieb:	Migros
Bezugs-Info:	Art.-Nr. 7455.327, MGB, 01 277 34 27

Der von uns getestete Traktor mit Anhänger bietet auf den ersten Blick viel fürs Geld. Einer näheren Betrachtung vermag er allerdings nicht ganz standzuhalten. So zeigten sich die ersten Defekte (Lampen und Lenkrad kaputt) bereits nach zwei Tagen. Bei einem Blick ins Innere des Vehikels kam eine Polyester/Holzkonstruktion zum Vorschein, die schon bald Risse zeigte. Die Spur der Vorderachse war nicht parallel und konnte auch nicht justiert werden. Da der Anhänger nicht fest angekuppelt werden kann, ist das Gefährt auch aus der Sicht der Sicherheit problematisch.



Überzeugt hat im Test auch der **Traktor John Deere**. Das robuste grüne Gefährt hat sich bei den Kindern bereits zum «Klassiker» gemauert und ist dank seiner Langlebigkeit auch in Kindergärten äusserst beliebt. Spannend ist auch ein Blick in den Zubehör- und Ersatzteilkatalog. Dort finden sich nebst Güllewagen mit Pumpe und Spritze (Fr. 109.–) oder Dreiseitenkippanhänger (Fr. 159.–) auch Verschleissartikel wie Ersatzpedale oder Laufreifen für das Hinterrad. Fr. 99.–; erhältlich in 350 «Landi»-Filialen.



Trottinett

Fabrikat:	Bambi 8
Alter:	3–4 Jahre
Preis:	Fr. 188.50
Qualität:	+++
Regentauglich:	+
Preis/Leistung:	+++
Bremse:	Ja
Ersatzteile:	Ja
Herkunft:	Deutschland
Vertrieb:	Postversand
Bezugs-Info:	Art.-Nr. 3153 RO, Vitelli Velobedarf AG, 061 361 70 70

Dieses Trotti ist speziell für die Kleinsten konstruiert worden. Deshalb fehlt auch die Handbremse, da diese von Drei- bis Vierjährigen sowieso noch nicht bedient werden könnte. Manche Eltern kaufen es ihren Kindern, weil es das Umsteigen aufs erste Velo erleichtert. Das heisst: Die Stützräder werden überflüssig. Die Luftreifen (mit Schlauch) laufen auf rot lackierten, kugelgelagerten Stahlscheiberrädern. Die Liebe zum Detail manifestiert sich unter anderem im Bodenbrett aus verleimtem Schichtholz und den Schutzhenden am Rad und an den Haltegriffen. Die vom Hersteller garantierte «Nutzlast» von 50 Kilo unterstreicht unseren Eindruck der Robustheit, den wir gewonnen haben.



Als ebenfalls überzeugende und wegen des konsequent eckenfreien Designs auch für Knirpse problemlose Alternative bietet sich das **Kindertrotti Roller Fox** an. Dank überbreiten Plastikrädern kann es auf Wiesen- und am Sandstrand bewegt werden. Der Stahlrohrrahmen wirkt solid, einzig die (nicht demontierbare) Radbefestigung hat uns nicht hundertprozentig überzeugt. Fr. 109.–; erhältlich bei Coop, Manor, Franz Carl Weber, Fachhandel.



Laufvelo

Fabrikat:	Like-a-bike
Alter:	Ab 4 Jahre
Preis:	Fr. 289.–
Qualität:	+++
Regentauglich:	0
Preis/Leistung:	++
Bremse:	Nein
Ersatzteile:	Ja
Herkunft:	Deutschland
Vertrieb:	Postversand
Bezugs-Info:	Xtramobil AG Eglisau, 01 867 15 25

Mit dem Like-a-bike unterwegs zu sein, hat seinen speziellen Reiz. Dank dem höhenverstellbaren Sitz kann es während mehrerer Jahre im Einsatz stehen. Die Kleinen machen damit ihre ersten Fahrversuche. Aber auch ältere Kinder, die bereits Velo fahren können, haben viel Spass daran. Das liegt wohl daran, dass mit dem nur 3,5 Kilo schweren Gefährt ein beachtliches Tempo erreicht werden kann. Der Rahmen aus mehrfach verleimtem Birkenholz ist solide, und die spezielle Gabelkonstruktion verhindert Sturzgefahr durch Überlenkung. In die Naben aus massivem Buchenholz sind Bronzeleitlager eingelassen, die zusammen mit den Vollgummipneus einen wartungsfreien Betrieb ermöglichen. Das Like-a-bike wird per Post geliefert und ist in fünf Minuten zusammengebaut.

Zeichenerklärung	
+++	hervorragend
++	sehr gut
+	gut
0	genügend
–	ungenügend